

中古住宅取

韓・香港で拠点集約

郵船航空 サービス アジア業務効率化

郵船航空サービスは東アジアでの業務を効率化するため、韓国と香港で事業拠点や倉庫の統合、

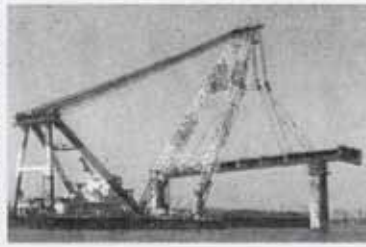
同空港の新しい貨物ターミナルを建設した。韓国では釜山市の拠点とソウルの金浦空港の拠点を統合、同空港の新しい貨物ターミナルを建設した。

香港では以前から倉庫の集約を進めているが、今回は九龍半島西部にある同社最大の倉庫を整備した。倉庫内にあった事務所スペースを同じ敷地内の事務所棟に集約。倉

庫を向上させ、航空と海上貨物両方に柔軟に対応できる体制を整えた。香港では以前から倉庫の集約を進めているが、今回は九龍半島西部にある同社最大の倉庫を整備した。倉庫内にあった事務所スペースを同じ敷地内の事務所棟に集約。倉

和へ 11年開通

住宅履歴埋め立ての間を結ぶ4料・設備・6.5の「東京港臨海修・リフ道路」整備の一環として、建設するもの。この地域は、周辺の、1日1万トンのコンテナを扱う東京港に向かうトレーラーな



で、渋滞緩和やターミナルの物流効率化が期待されている。この海域は船舶が海上を通り、羽田空港に発着する飛行機が上空を飛ぶため、桁下だけでなく桁の上にも高さ制限がかかる。

そのため橋の構造は主塔が不要で高さを抑えられ、桁下も十分な空間が確保できるトラス橋(三角形の部材をつないで橋桁を組み立てる橋)を採用した。

同日は起重機船という部材つり上げのための船を使って、長さ132m、重さ1537tの橋桁を持ち上げて橋脚に合体させた。今後、同様の作業を11回行って橋桁を完成させる。

ダイエックス

千葉



経営ビジョンは「必要とされる企業」。岩盤掘削技術などで22件の特許を取得、岩盤掘削というニッチ分野でオンリーワン企業を目指す。開発技術は固い岩盤相手だが、「ツレール君」「芯割りシュニア」「ブルドックアンカー」など、商品名はコミカル。

神島組

岩盤掘削オンリーワンに



神島 社長

た。

「サバイバル技術は環境、リサイクル、コスト削減がポイント。このうち最低二つないと不成功」(同)が持

神島社長は83年に38歳で創業者の父親から建設業の経営を引き継いだ。バブル崩壊で存続の瀬戸際に、「地域に必要な会社になるために」(神島社長)の末、削岩技術、新工法などを軌道に乗せ

(神戸)

▽社長 神島昭男氏
▽所在地 兵庫県西宮市甲風園3の9の5、0798・65・0121
▽資本金 2000万円
▽売上高 約4億円(08年5月期)
▽従業員 18人
▽設立 40年(昭15)11月

五輪で刺激を

16年開催を目指す、招致活動を

全産 住宅資材を運ぶ減少して設置工事をするな

「公共関連を拡大した書類の発送やバスの運行など、さまざまな事

静岡・三島市に 研修施設新設

定。投資額や名古屋千種区の現施設の跡地利用方法は未定。

▽2016年開催を目指す、招致活動を