

## ビッグー工事実績

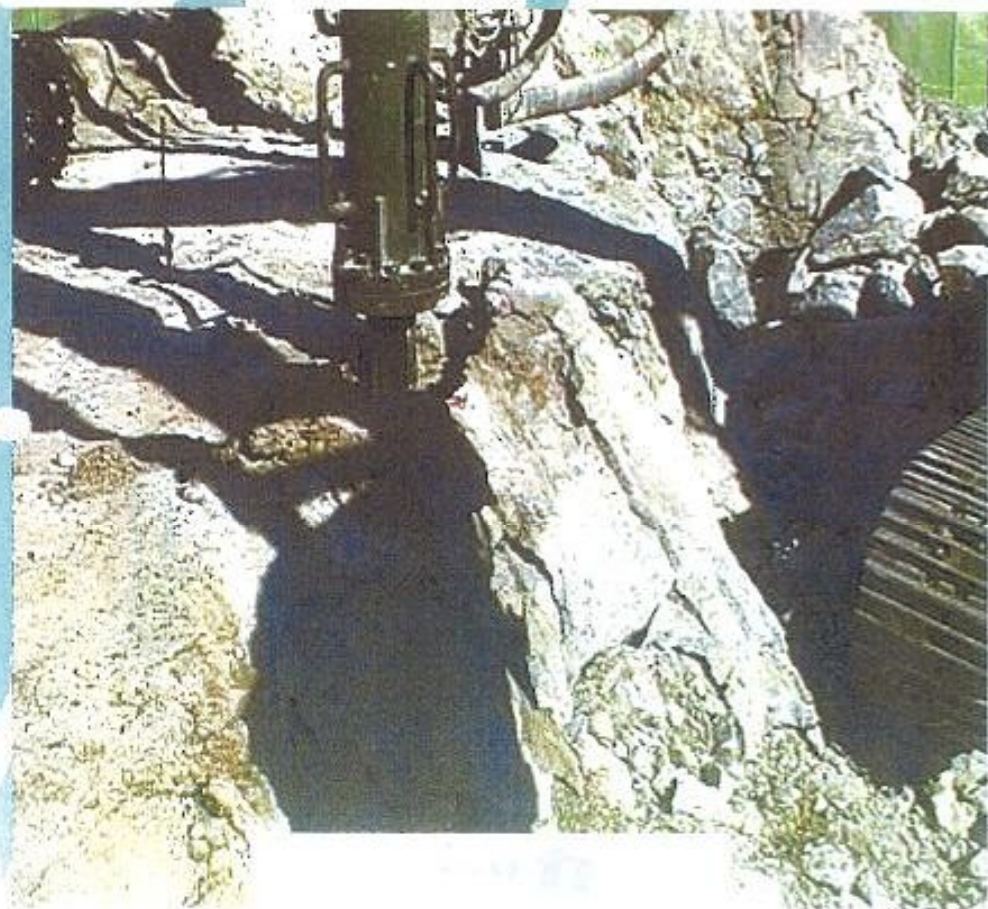
- ビッグー工法はこれまで住宅密集地域や既設構造物が隣接している場所など多様な現場で実績を上げています。  
今後更に作業環境の制約を受ける現場が増える事が予想され、より一層の活躍が期待されています。



## 無発破割岩工法

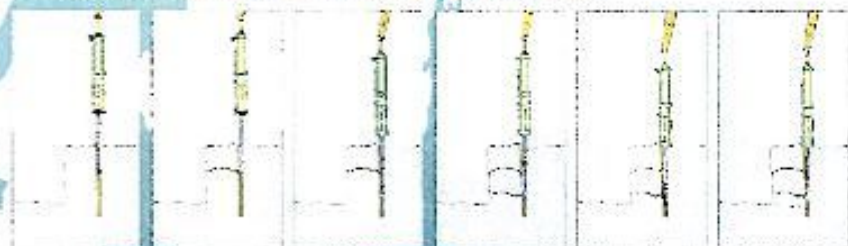
スーパービッグー工法  
**Super Bigger**

NETIS登録番号: No. TH-020043



## 127mmの孔を1700tonの油圧力が岩を裂く

- **原理** ビッガーの破碎原理は古来から日本の石工たちが用いた「セトウ」と「セリ矢」の技法を機械化したものセトウとセリ矢に代わって特殊材質の「ウェッジ」と「ウェッジライナー」を用います。  
ウェッジの押し込みには打撃に代わって油圧力を利用します。

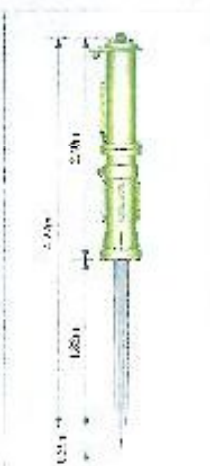


### ● 特長

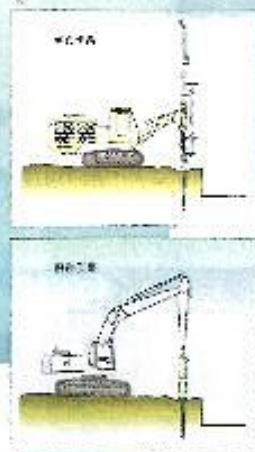
1. 低振動・低騒音で破碎出来ます。
2. 中硬岩から硬岩破碎に適應します。
3. 汎用ショベル(0.7m<sup>3</sup>クラス)に搭載するので狭い場所から広い場所まで適應出来ます。
4. 小ベンチカット工法で連続作業が可能です。

### ● 施工機械

- 穿孔機軸: 大型油圧クローラードリル φ127mm  
コアボーリング
- 油圧割岩機: 台車 C 7m<sup>3</sup>以上の油圧ショベル  
本体 HRB-1700
- 二次破碎: 油圧ブレーカ(2400kg以上)



## 施工手順



- 穿孔作業  
岩盤・RC構造物の場合  
穿孔径: 127mm  
設計: (0.5-1.0m) × (0.5-1.0m) × 2.5m  
(W × S × H)

特別な場合  
穿孔方法: コアボーリング又は  
ボーリングマシンを使用します。

### ● 割岩作業 (HRB-1700)

127mmの孔にビッガーを挿入してウェッジを圧入して対象物を破碎します。

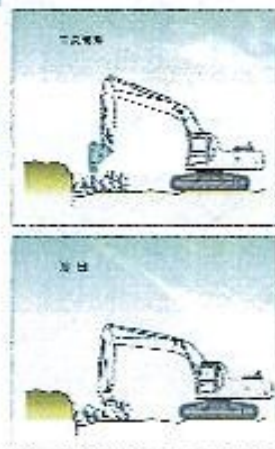
### ● 二次破碎

割岩した後、リッパ付ブルドーザーや油圧ブレーカーで積み込み出来る大きさに小割をします。

特に、粗切りが不十分だと以後の割岩作業に影響を与えます。

### ● 積み込み搬出

油圧ショベルで集積・積み込みを行います。規模に応じたダンプ・ショベルを選択します。



### ● 作業概念図

切り羽での機械配置例



A-A断面